

Aidas Neue kommt nach Palma

An die 5.000 Passagiere an Bord und ein umweltfreundlicherer Antrieb: Am 20. April steht die „Nova“ ins Haus



Auf jeden Fall ein Hingucker: die nagelneue „Aida Nova“, hier noch in der Papenburger Werft. FOTO: AIDA CRUISES



JÖRG A. BOECKMANN

Innerhalb jeder Reederei kommt einem Flottenzugang immer eine hohe Aufmerksamkeit zu. Wenn das Schiff dann den Auftakt für eine neue Schiffsklasse bildet, potenziert sich das Interesse nochmals. Selten jedoch wurde über einen Neubau, gerade einer deutschen Reederei, so viel berichtet wie über die „Aida Nova“. Zum einen sind es die Dimensionen des Neubaus, die entweder erschrecken oder faszinieren. Mit einer Passagierkapazität von bis zu 5.000 Kreuzfahrern wird das Fassungsvermögen von circa 3.300 Gästen der bisherigen Spitzenreiter „Perla“ und „Prima“ drastisch erhöht.

Zum anderen weist der seit Dezember im Dienst befindliche Neubau mit seinem LNG-Antrieb eine wirkliche technische Innovation auf. Es ist das erste Kreuzfahrtschiff weltweit, das sowohl im Hafen als auch auf See mit emissionsarmem Flüssigerdgas (LNG) betrieben werden kann. Die Emissionen von Feinstaub und Schwefeloxiden werden damit nahezu vollständig vermieden. Der Ausstoß von Stickoxiden und die CO₂-Emissionen verringern sich nachhaltig.

Für 2021 und 2023 werden noch zwei weitere Schiffe dieser neuen Generation die Flotte von Aida verstärken. Dann wartet auf das Unternehmen aus Rostock die gewaltige Aufgabe, auch diese zusätzlichen Kapazitäten an deutschsprachige Urlauber zu vermarkten. Spannend wird es dabei zu beobachten, ob der umweltfreundlichere Betrieb auch bei der Neukundengewinnung helfen wird.

Neben dem Antriebskonzept bietet das Schiff weitere Neuerungen. Gleich 17 Restaurants und 23 Bars warten auf die Passagiere. Zuwachs gibt es besonders bei den (häufig aufpreispflichtigen) Servicerestaurants, beispielsweise dem Seafood-Restaurant Ocean's und einer Churrascaria mit Grillfleisch vom Spieß. Ebenfalls nicht neu auf Kreuzfahrtschiffen, aber für Aida exotisch, sind asiatische Angebote für Sushi, Hot Pots und Teppanyaki-Gerichte sowie ein Tandoori-Bereich im East-Restaurant.



Ein Tankschiff versorgt die „Aida Nova“ mit Flüssiggas. FOTO: AIDA CRUISES

EINFACH MAL GUCKEN

Aida Cruises bietet Kreuzfahrtinteressierten jetzt auch in Palma an zahlreichen Terminen die Gelegenheit, ein Schiff persönlich kennenzulernen. Aktuell stehen Termine für die „Sol“, die „Stella“ und eben die „Nova“ zur Verfügung. Besucher können dabei erste Kreuzfahrt-Atmosphäre und Aida-Gefühl schnuppern sowie die vielfältigen Angebote an Bord entdecken. Während eines geführten Rundgangs bekommen sie unter anderem Einblick in verschiedene Kabinen, den Wellness- und Fitnessbereich, die Welt der Restaurants und in das Theatrum oder Theater. In dem vierstündigen Programm enthalten ist auch ein Mittagessen in einem der Bordrestaurants. Der Preis für die Schiffsbesichtigungen beträgt 29 Euro für Erwachsene; Kinder bis einschließlich 15 Jahre können kostenlos an Bord gehen. Mehr Infos und Anmeldungen gibt es auf www.aida.de/schiffsbesuche.

Besonders cool rüberkommen soll die Street-Food-Meile, die bis nach Mitternacht Currywurst, Döner und herzhafte Stullen bietet. Komplexer ist das sogenannte Time-Maschine Restaurant, in dem Gäste eine Welt voller Wunder und Überraschungen betreten. Aida wirbt mit einer fantastischen Dinner-Zeitreise, in der Realität und Fantasie verschwimmen, die Kellner zu Zauberern werden und dabei ein dreigängiges Menü servieren sollen.

AB INS STUDIO

Von den Bars hat besonders die Rock Box Bar mit ihrem Rock'n'Roll-Feeling die bisherigen Gäste begeistert. Hier kann man in Pub-Atmosphäre bei Rolling-Stones-Songs mitgrölen oder beim Karaoke selbst für einen Moment zum Star werden.

Zeitgeistiger ist das Studio X mit unterschiedlichen Formaten aus allen Genres der Fernsehunterhaltung. Das Aufnahmezentrum ist ein TV-Studio auf See, das täglich live produziert und überträgt. Die multifunktional ausgestattete Räumlichkeit bietet Passagieren ein „Live im Studio“-Erlebnis bei der Produktion bekannter Fernsehformate und eigens für die „Aida Nova“ entwickelten TV-Shows.

Natürlich gibt es auch einen Aktivbereich mit Klettergarten, Wasserrutschen und Beach Club. Außerdem an Bord: ein rund 3.500 Quadratmeter großer Wellnessbereich und ein Outdoor-Fitnessstudio. Umfangreich ist auch das Kabinenangebot mit 21 Varianten von der zweistöckigen Penthouse Suite bis hin zur innovativen Einzelkabine mit privatem Balkon.

Weniger einfallreich erscheinen die Routen mit Häfen im westlichen Mittelmeer wie Civitavecchia, Marseille und Barcelona. Vermutlich wird ein Großteil der Aida-Kunden angesichts der vielen Bordaktivitäten auch nicht jeden Stopp für einen Landgang nutzen. Die Preise für die Wochenreisen variieren je nach Auslastung und beginnen in der Sommersaison aktuell bei 699 Euro pro Person.

Jörg A. Boeckmann ist Geschäftsführer von Vacation at Sea. Infos und Buchungen unter www.kreuzfahrten-ab-palma.es/?ibo=MZ.

LESER AN BORD

Für ein weiteres LNG-Flaggschiff aus der Costa/Aida Gruppe, der „Costa Smeralda“, können MZ-Leser jetzt exklusive Sonderraten für Abfahrten ab/bis Palma buchen. Drei Abfahrten im ersten Quartal 2020 stehen dabei zur Auswahl. Die Reisen kosten für eine Woche ab 359 Euro pro Person. Begeistern soll das XXXL-Schiff für bis zu 6.500 Passagiere mit allem, was Italien zu bieten hat; das gilt sowohl kulinarisch als auch für die nachempfundenen Highlights wie dem Kolosseum oder der „Piazza di Spagna“ mit ihrer großen Treppe zum Heck und einem Balkon mit Kristallboden über dem Meer. Infos und Buchungen auf kreuzfahrten-ab-palma.es oder deutschsprachig telefonisch unter 971-92 23 64.

ANLÄUFE IN PALMA

- 6.4. AidaSol (5–22 Uhr)
- 7.4. Seven Seas Voyager (8–21 Uhr)
- 8.4. MSC Meraviglia (7–16 Uhr)
- 9.4. Marella Explorer 2 (6–22 Uhr)
- 9.4. Costa Diadema (8–17 Uhr)
- 10.4. MSC Divina (13.30–23.59 Uhr)
- 12.4. Azamara Pursuit (8.30–18 Uhr)
- 13.4. AidaSol (5–22 Uhr)
- 13.4. Balmoral (8–18 Uhr)
- 14.4. Mein Schiff 2 (4–22 Uhr)
- 16.4. Marella Explorer 2 (6–22 Uhr)
- 16.4. Costa Diadema (8–17 Uhr)
- 17.4. Le Bougainville (8–13 Uhr)
- 17.4. MSC Divina (13.30–23.59 Uhr)
- 19.4. Star Price (8–17 Uhr)
- 19.4. Black Watch (8–16.30 Uhr)
- 19.4. MSC Seaview (14–23 Uhr)
- 20.4. AidaNova (5–22 Uhr)
- 22.4. Costa Magica (8–18 Uhr)
- 22.4. MSC Fantasia (10–23.59 Uhr)
- 23.4. Mein Schiff 2 (4–22 Uhr)
- 23.4. Marella Explorer 2 (6–22 Uhr)
- 23.4. Costa Diadema (8–17 Uhr)
- 23.4. Wind Star (9–17 Uhr)
- 24.4. Mein Schiff 6 (4–22 Uhr)
- 24.4. MSC Divina (13.30–23.59 Uhr)
- 25.4. Mein Schiff 1 (4–22 Uhr)
- 26.4. MSC Seaview (14–23 Uhr)
- 27.4. AidaNova (5–22 Uhr)
- 27.4. Riviera (8–16 Uhr)
- 27.4. Marella Celebration (8–18 Uhr)
- 28.4. Mein Schiff 6 (4–22 Uhr)
- 29.4. Mein Schiff 5 (4–22 Uhr)
- 29.4. AidaVita (5–22 Uhr)
- 29.4. MSC Fantasia (10–23.59 Uhr)
- 30.4. Mein Schiff 2 (4–22 Uhr)
- 30.4. Costa Diadema (8–17 Uhr)
- 30.4. Wind Surf (9–17 Uhr)
- 30.4. Royal Clipper (9–17 Uhr)
- 1.5. Seadream I (8–21.30 Uhr)
- 1.5. MSC Divina (13.30–23.59 Uhr)
- 2.5. Mein Schiff 6 (4–22 Uhr)
- 2.5. AidaStella (5–22 Uhr)