

Übernachten im Ocean-Liner



Das Hotelschiff „QE2“ verfügt über 224 modernisierte Kabinen und Suiten in 13 Kategorien. FOTO: CUNARD LINE



JÖRG A.
BOECKMANN

Mit der „Queen Victoria“ kommt am 24. Oktober eines von aktuell drei Schiffen der Traditionsreederei Cunard nach Palma. Alle haben einen mitternachtsblauen Rumpf, schneeweiße Aufbauten mit rot-schwarzen Schornsteinen und sollen die Erinnerung an

die glanzvolle Zeit traditioneller Ocean-Liner bewahren. Noch heute verkehrt insbesondere die „Queen Mary 2“ in den wärmeren Monaten des Jahres in einer Art Liniendienst zwischen Southampton und New York. Einige Abfahrten führen sogar von Hamburg über den Atlantik. Besonders bei diesen Reisen sind die Möglichkeit zur kombinierten Hin- und Rückpassage ohne Flugstrecke, der Verzicht auf unterwegs angelaufene Häfen und die sehr stark nachgefragte Möglichkeit, den eigenen Hund oder die eigene Katze mitzunehmen – wenn auch nicht in der eigenen Kabine, sondern in einer komfortablen Hundepension an Bord mit 24 Unterkünften und Besuchsmöglichkeit in einer speziellen Lounge für die Tierhalter (www.cunard.de/kreuzfahrt-mit-hund).

Anders als die „Queen Mary 2“ mit ihren speziellen Proportionen als Transatlantik-Liner ist die „Queen Victoria“ ebenso wie das dritte Flottenmitglied „Queen Elisabeth“ mehr ein normales Kreuzfahrtschiff. Dabei bietet es jedoch einige originelle, klassisch britische Elemente wie den Pub an Bord, die High-Tea-Zeremonie und die Gentlemen Hosts, die als Tanzpartner für die Damenwelt zur Verfügung stehen. Auf der 2007 gebauten und 2017 erstmals renovierten „Queen Victoria“ gibt es Platz für gut 2.000 Gäste. Speziell ist die Einteilung der Plätze in den vier Hauptrestaurants je nach gebuchter Kabinenkategorie, hier werden Erinnerungen an frühere Klassen auf Schiffen wach, die so jedoch nicht wirklich zutreffen, denn fast alle weiteren öffentlichen Bereiche sind allen Passagieren zugänglich.

Weit entfernt von Palmas Hafen, nämlich in Dubais Hafen Port Rashid feiert im Oktober eine vormalige Cunard-Legende mit dem Grand Opening den offiziellen Start in die zweite Karriere. Die „QE2“, ihrerzeit der Inbegriff des verbliebenen Ocean-Liners, wird als ein Luxushotel und neue Sehenswürdigkeit in

Mit drei Königinnen durchkreuzt die Traditionsreederei Cunard die Weltmeere, eine davon, die „Queen Victoria“, kündigt sich für Oktober in Palma an. Definitiv vor Anker liegt indes ein viertes Schiff, die „Queen Elizabeth 2“: als frisch eröffnetes Luxushotel in Dubai

ANLÄUFE IN PALMA

- | | |
|---|---|
| 5.10. Le Lyrial (7–19 Uhr) | 20.10. AidaPrima (5–23 Uhr) |
| 5.10. Seabourn Encore (8–20 Uhr) | 20.10. Marella Explorer (6–22 Uhr) |
| 6.10. AidaPrima (5–23 Uhr) | 20.10. Norwegian Epic (13–20 Uhr) |
| 6.10. Marella Dream (6–22 Uhr) | 21.10. AidaStella (5–23.58 Uhr) |
| 6.10. Crystal Serenity (11.30–20 Uhr) | 21.10. Seadream I (8–22 Uhr) |
| 6.10. Norwegian Epic (13–20 Uhr) | 21.10. Costa Mediterranea (8–18 Uhr) |
| 7.10. Seadream II (8–18 Uhr) | 23.10. AidaSol (5–23.30 Uhr) |
| 8.10. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) | 23.10. Marella Dream (6–23 Uhr) |
| 9.10. Mein Schiff 5 (4–22 Uhr) | 23.10. Costa Diadema (9–17 Uhr) |
| 9.10. Marella Dream (6–23 Uhr) | 23.–24.10. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) |
| 9.10. Europa (8–16 Uhr) | 24.10. Queen Victoria (8–21 Uhr) |
| 9.10. Costa Diadema (9–17 Uhr) | 24.10. Seabourn Ovation (8–23 Uhr) |
| 9.–10.10. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) | 24.10. Costa Magica (8–18 Uhr) |
| 10.10. Star Breeze (8–17 Uhr) | 24.10. MSC Meraviglia (15–23.59 Uhr) |
| 10.10. Costa Magica (8–18 Uhr) | 25.10. AidaStella (5–23.58 Uhr) |
| 10.10. MSC Meraviglia (15–23.59 Uhr) | 25.–26.10. Sea Cloud (17–18 Uhr) |
| 11.10. Mein Schiff 3 (4–22 Uhr) | 26.10. Mein Schiff 5 (4–23 Uhr) |
| 11.10. AidaStella (5–23.58 Uhr) | 26.10. Artania (7–20 Uhr) |
| 11.10. Nautica (7–15 Uhr) | 26.10. Celebrity Silhouette (7–17 Uhr) |
| 12.10. AidaVita (5–22 Uhr) | 26.10. Star Breeze (8–17 Uhr) |
| 12.10. Star Breeze (9–19 Uhr) | 26.10. Wind Star (8–16 Uhr) |
| 13.10. AidaPrima (5–23 Uhr) | 27.10. AidaPrima (5–23 Uhr) |
| 13.10. Marella Explorer (6–22 Uhr) | 27.10. Marella Explorer (6–22 Uhr) |
| 13.10. Marina (7–15 Uhr) | 27.10. Serenissima (7–18 Uhr) |
| 13.10. Silver Whisper (9–17 Uhr) | 27.10. Norwegian Epic (13–20 Uhr) |
| 13.10. Norwegian Epic (13–20 Uhr) | 28.10. AidaCara (5–22 Uhr) |
| 14.10. Artania (8–20 Uhr) | 28.10. Star Breeze (8–18 Uhr) |
| 15.10. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) | 28.10. Oosterdam (8–17 Uhr) |
| 16.10. Marella Dream (6–23 Uhr) | 28.10. Sea Cloud (8–13.30 Uhr) |
| 16.10. Azamara Journey (8–22 Uhr) | 28.10. Royal Clipper (9–18 Uhr) |
| 16.10. Costa Diadema (9–17 Uhr) | 29.10. Jewel of the Seas (7–17 Uhr) |
| 16.–17.10. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) | 29.10. Le Laperouse (8–18 Uhr) |
| 17.10. Costa Magica (8–18 Uhr) | 30.10. Marella Dream (6–23 Uhr) |
| 17.10. MSC Meraviglia (15–23.59 Uhr) | 30.10. Costa Diadema (9–17 Uhr) |
| 18.10. Celebrity Eclipse (7–17 Uhr) | 30.–31.10. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) |
| 18.10. Seadream I (8–22 Uhr) | 31.10. Mein Schiff 2 (4–22 Uhr) |
| 19.10. Mein Schiff 5 (4–23 Uhr) | 31.10. Costa Magica (8–18 Uhr) |
| 19.10. AidaVita (5–23 Uhr) | 31.10. MSC Meraviglia (15–23.59 Uhr) |

Dubai vollends in Betrieb genommen. Die „Queen Elizabeth 2“ war 1967 von der Namenspatin, Queen Elizabeth II., getauft worden und tat von 1969 bis 2008 für die britische Reederei Cunard Dienst. In dieser Zeit reiste sie 25 Mal um die Welt, überquerte mehr als 800 Mal den Atlantik und empfing über 2,5 Millionen Passagiere an Bord. Der Luxusliner wurde nach seiner Ausmusterung für 100 Millionen Dollar nach Dubai verkauft und dümpelte dort seit November 2008 ungenutzt am Kai von Port Rashid.

Jetzt endlich sind die umfassende Renovierung und die zahlreichen Umbauten abgeschlossen und Schiffsnostalgiker und Dubai-Touristen haben eine weitere Option zur Übernachtung. Auch als Veranstaltungsort und Anbieter origineller Gastronomie inklusive dem nun ältesten Pub der Stadt wird das schwimmende, aber nicht mehr fahrende Schiff vermarktet. Helfen sollen dabei die erhaltenen Elemente der Inneneinrichtung, einschließlich Mobiliar, Gemälden und vieler berühmter Andenken. Insgesamt bietet die „Queen Elizabeth 2“ über 224 modernisierte Kabinen und Suiten in 13 Kategorien (www.qe2.com).

Bei Holidaycheck gibt es erst eine Bewertung zu dem neuen Übernachtungsangebot in Dubais Hafen. Unter der Überschrift „Mehr Nostalgie als Komfort auf der alten Dame“ beschreibt ein Kunde einerseits begeistert den Charme des festgezurrt, früheren Ocean-Liners, bemängelt aber gleichzeitig den mangelnden Komfort der in den Dimensionen originalen Standardkabinen. Obwohl die „QE2“ nun wieder Gäste beherbergt, zählt sie nicht mehr zum Cunard-Portfolio und wird auch nicht über die Reederei vermarktet. Zuwachs bekommt die Traditionsmarke aber trotzdem, denn 2022 stößt ein Neubau als dann vierte Königin zur Flotte. Das neue Schiff bietet dann sogar 3.000 Passagieren Platz und wird auf der Fincantieri-Werft im italienischen Monfalcone als erster Cunard-Neubau seit zwölf Jahren konstruiert. Cunard wird somit erstmals seit 1998 wieder vier Schiffe gleichzeitig im Dienst haben – Hotelschiffe sollen sie alle vorerst nicht werden.

Jörg A. Boeckmann ist Geschäftsführer von Vacation at Sea. Infos unter www.kreuzfahrtmarkt.de und www.kreuzfahrten-ab-palma.es