

Kreuzfahrten in entlegene Gebiete wie den Polarregionen werden immer beliebter – und produzieren auch negative Schlagzeilen. Die Anbieter setzen auf Exklusivität



JÖRG A.
BOECKMANN

Immer mehr Kreuzfahrt-Reisende suchen ein „Abenteuer light“ und buchen eine sogenannte Expeditionskreuzfahrt. Diese zeichnet sich insbesondere über die entlegenen Fahrtgebiete aus. Klassische Destinationen sind dabei die Polarregionen. Im europäischen Sommer geht es Kurs Spitzbergen, Grönland oder Franz-Josef-Land und im europäischen Winter in die antarktischen Gewässer. Während der Überführung von einer in die andere Polarregion werden dann Ziele auf der Route angesteuert. Dabei kommt es zu den seltenen Anläufen an den Küsten Westafrikas oder der pazifischen Küste Südamerikas.

Weitere Regionen, in denen Expeditionen per Kreuzfahrtschiff angeboten werden, sind der Amazonas, die Fjordwelt Chiles, die Galapagos-Inseln, die russischen Pazifikküsten sowie entlegene Regionen der Südsee. Die Königsroute bleibt die vormals selten durchfahrene Nord-West-Passage, die wegen der veränderten Klimabedingungen nun deutlich häufiger angeboten wird. Gerade die entlegenen Polarregionen sind jedoch ökologisch sehr fragile Zonen. Insofern wird der zunehmende



Natur an Bord erleben

Tourismus in diesen Gebieten auch kritisch betrachtet. Befeuert wird diese Diskussion aktuell durch einen Vorfall in Spitzbergen Ende Juli. Ein Mitarbeiter des Expeditionsteams der MS Bremen von Hapag-Lloyd Cruises wurde bei einer Vorkundung für die Passagiere von einem Eisbären angegriffen und am Kopf verletzt. Das Tier wurde von den anderen Eisbärenwächtern erschossen. Gemäß Reederei ein Fall von Notwehr erhitzten sich besonders in

500

Passagiere, mehr fassen die Schiffe nicht, die zu Polarregionen fahren

sozialen Medien die Gemüter der Naturschützer und Tierfreunde. Und trotzdem wird diese Art von Reisen zukünftig noch viel beliebter werden. Hapag-Lloyd Cruises hat zu den beiden im Bau befindlichen Flottenzugängen Hanseatic Nature und Hanseatic Inspiration ein weiteres Expeditionsschiff bestellt. Der französische Anbieter Ponant erwartet mindestens vier zusätzliche Schiffe, Nicko Cruises steigt neu in den Markt ein und Silversea

57^e FESTIVAL de POLLENÇA



Samstag, 4. August // 22:00 Uhr
Barockorchester von Sevilla
Carlos Mena · Countertenor
Andoni Mercero · Konzertmeister



Samstag, 11. August // 22:00 Uhr
Iguesman & Joo
A Little Nightmare Music



Mittwoch, 15. August // 22:00 Uhr
Vogler Quartett
Pascual Martínez Forteza · Klarinette
Zandra McMaster · Mezzosopran



Samstag, 18. August // 21:00 Uhr
Operàrida
Diabolus in Musica
Familienkonzert



Montag, 20. August // 22:00 Uhr
Aurora Orchestra
Imogen Cooper · Klavier
Nicholas Collon · Dirigent



Samstag, 25. August // 22:00 Uhr
Ricardo Gallén
Gitarre



Mittwoch, der 29. August // 22.00 h
Amsterdam Barockorchester & Chor
Martha Bosch · Sopran
Maarten Engeltjes · Countertenor
Tilman Lichdi · Tenor
Klaus Mertens · Bass
Ton Koopman · Dirigent



0034 971 534 011 · info@festivalpollenca.com || Convent de Sant Domingo Carrer de Pere J. Cànaves Salas, s/h 07460 Pollença · Mallorca

festivalpollenca.com

Organisiert und gesponsert



POLLENÇA

In Zusammenarbeit mit



MESTRE PACO S.L.

Offizielle Kommunikation



Kommunikation Mitarbeiter



Ticketverkauf





An Bord der Silver Cloud lockt die Aussicht mehr als das schöne Wetter.
FOTO: SILVERSEA CRUISES

Cruises hat mit der Silver Cloud ein klassisches Luxussschiff so umgebaut, dass es jetzt auch extreme Regionen befahren kann.

Das australische Unternehmen Scenic Cruises baut aktuell das exklusivste Expeditionsschiff, es verfügt über eine Passagierkapazität von lediglich 228 Gästen (200 in Polarregionen). Diese werden von nahezu der gleichen Zahl Crew-Mitglieder inklusive Butlern verwöhnt, können aus acht Restaurants

auswählen und wohnen in Veranda Suiten von 32 bis 247 Quadratmetern Größe. Highlight sind die beiden bordeigenen Helikopter und das Unterseeboot, die neben den obligatorischen Zodiac-Schlauchbooten für unvergleichliche Erlebnisse sorgen sollen.

Obwohl nicht alle neuen Expeditionsschiffe so luxuriös sein werden wie die Scenic Eclipse ist eine deutlich stärkere Orientierung Richtung Komfort und Luxus bei allen Neubauten zu beobachten. Der reiseserfahrene Kunde möchte heute auch in entlegenen Fahrtgebieten nicht auf den privaten Balkon, ein exquisites Speisenangebot oder eben manchmal auch auf einen Butler nicht verzichten.

Das Reisemotiv bleibt jedoch die Hoffnung auf außergewöhnliche Naturerlebnisse. Dabei spielen auch Nachhaltigkeit und hohe Umweltstandards eine wichtige Rolle. Geschlossene Müllsysteme, die absolute Vorgabe in Polarregionen niemals mehr als den eigenen Fußabdruck zu hinterlassen sind Teil der Philosophie. Der norwegische Anbieter Hurtigruten setzt bei seinen Neubauten sogar auf besonders verbrauchsarme Hybridantriebe, ein Novum in der Passagierschiffahrt.

Trotz der vielen Neubauten werden Expeditionskreuzfahrten auch zukünftig kein Massengeschäft werden, da einerseits alte Tonnage aus den Flotten ausscheidet und weil die Schiffe mit Kapazitäten von 199 bis 500 Passagieren so überschaubar klein sind. Alle zusammen kommen kaum auf die Bettenzahl eines der geplanten TUI Cruises Schiffe. Und dann sind ja auch noch die Reisepreise, die dafür sorgen werden, dass dieser Markt sehr exklusiv bleiben wird. In Palma werden wir Expeditionsschiffe nur selten sehen. Eine Ausnahme ist die World Vision von Nicko. Interessenten können sich unter www.kreuzfahrten-ab-palma.es oder www.mallorcazeitung.es informieren.

ANLÄUFE IN PALMA

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 2.8 Costa Victoria (10–21 Uhr) | 18.8. Norwegian Epic (13–20 Uhr) |
| 2.8.–3.8. Silver Muse (10–21 Uhr) | 19.8. AidaStella (5–23.58 Uhr) |
| 3.8. Costa Fascinosa (9–19 Uhr) | 20.8. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) |
| 4.8. AidaPrima (5–23 Uhr) | 20.8. MSC Opera (15–23.59 Uhr) |
| 4.8. Marella Explorer (6–22 Uhr) | 21.8. Marella Dream (6–23 Uhr) |
| 4.8. Norwegian Epic (13–20 Uhr) | 21.8. Costa Diadema (9–1 Uhr) |
| 5.8. Navigator of the Seas (7–17 Uhr) | 21.8. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) |
| 6.8. Mein Schiff 6 (4–22 Uhr) | 22.8. MSC Divina (15–23.59 Uhr) |
| 6.8. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) | 23.8. Jewel of the Seas (7–16 Uhr) |
| 6.8. MSC Opera (15–23.59 Uhr) | 23.8. Costa Victoria (10–21 Uhr) |
| 7.8. Marella Dream (6–23 Uhr) | 24.8. Costa Fascinosa (9–19 Uhr) |
| 7.8. Seadream I (8–17 Uhr) | 25.8. AidaPrima (5–22 Uhr) |
| 7.8.–8.8. Costa Diadema (9–1 Uhr) | 25.8. Marella Explorer (6–22 Uhr) |
| 7.8.–8.8. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) | 25.8. Norwegian Epic (13–20 Uhr) |
| 8.8. Celebrity Reflection (8–18 Uhr) | 26.8. Mein Schiff 6 (4–22 Uhr) |
| 8.8. MSC Divina (15–23.59 Uhr) | 27.8. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) |
| 9.8. AidaStella (5–23.58 Uhr) | 27.8. MSC Opera (15–23.59 Uhr) |
| 9.8. Jewel of the Seas (7–16 Uhr) | 28.8. Marella Dream (6–23 Uhr) |
| 9.8. Costa Victoria (10–21 Uhr) | 28.8. Costa Diadema (9–1 Uhr) |
| 10.8. Celebrity Constellation (9–18 Uhr) | 28.8. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) |
| 10.8. Costa Fascinosa (9–19 Uhr) | 29.8. MSC Divina (15–23.59 Uhr) |
| 11.8. AidaPrima (5–22 Uhr) | 30.8. Mein Schiff 5 (4–22 Uhr) |
| 11.8. Marella Explorer (6–22 Uhr) | 30.8. AidaStella (5–23.58 Uhr) |
| 11.8. Norwegian Epic (13–20 Uhr) | 30.8. Costa Victoria (10–21 Uhr) |
| 13.8. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) | 31.8. Seabourne Encore (8–18 Uhr) |
| 13.8. MSC Opera (15–23.59) | 31.8. Costa Fascinosa (9–19 Uhr) |
| 14.8. Marella Dream (6–23 Uhr) | 1.9. AidaPrima (5–23 Uhr) |
| 14.8. Norwegian Spirit (8–15 Uhr) | 1.9. Marella Explorer (6–22 Uhr) |
| 14.8.–15.8. Costa Diadema (9–1 Uhr) | 1.9. Norwegian Epic (13–20 Uhr) |
| 14.8.–15.8. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) | 2.9. Wind Surf (8–16 Uhr) |
| 15.8. Mein Schiff 6 (4–23 Uhr) | 2.9. Vision of the Seas (9–18 Uhr) |
| 15.8. Seven Seas Voyager (13–22 Uhr) | 3.9. Symphony of the Seas (8–16 Uhr) |
| 15.8. MSC Divina (15–23.59 Uhr) | 3.9. MSC Opera (15–23.59 Uhr) |
| 16.8. Independence of the Seas (7–18 Uhr) | 4.9. Marella Dream (6–23 Uhr) |
| 16.8. Costa Victoria (10–21 Uhr) | 4.9. Costa Diadema (9–1 Uhr) |
| 17.8. Costa Fascinosa (9–19 Uhr) | 4.9. Riviera (12–22 Uhr) |
| 18.8. AidaPrima (5–22 Uhr) | 4.9. MSC Fantasia (14–00.30 Uhr) |
| 18.8. Marella Explorer (6–22 Uhr) | 5.9. MSC Divina (15–23.59 Uhr) |

PR-ARTIKEL

DOPPELBESTEuerung VERMEIDEN

Informationsveranstaltung „Europäische Erbrechtsverordnung, internationales Steuerrecht, Immobilien, Vermögensnachfolge, Erbrecht für Deutschland und Spanien“

Liebe Interessentin, lieber Interessent, die enge wirtschaftliche Verbundenheit zwischen Spanien und Deutschland sowie die Internationalisierung des privaten Anlegerverhaltens führt vermehrt zu grenzüberschreitenden Erb- und Schenkungsfällen.

So liegt beispielsweise ein Erbfall mit Auslandsbezug vor, wenn ein deutscher Staatsangehöriger seinen letzten Wohnsitz in Spanien hat oder umgekehrt und auch dann, wenn der Erblasser ein Ferienhaus in Spanien/Mallorca besitzt.

Auch in steuerlicher Hinsicht werfen internationale Erbfälle Fragen auf, insbesondere, wenn Vermögen in Spanien und Deutschland besteht. Oft gibt es in beiden Ländern eine Steuerklärungs- und Steuerentrichtungspflicht und es gilt, eine Doppelbesteuerung zu vermeiden.

Wenn Sie dieses Thema interessiert, würde es uns sehr freuen, Sie in Illetes zu unserer kostenlosen Informationsveranstaltung begrüßen zu dürfen. Interessierte, Verwandte oder Freunde sind ebenfalls herzlich willkommen.

INFORMATION

Anmeldefrist bis 1. September

Um die Veranstaltung optimal für Sie vorzubereiten, bitten wir Sie, sich bei uns bis zum 1. September per E-Mail an info@erbrecht-institut.de oder telefonisch unter der +49 7531 1772 7 anzumelden.

Elmar Uricher (Institut für Erbrecht)
Dr. Daniela Späth (SOS Kinderdorf)



PROGRAMM

Referenten Sabine Lammers, Konsulin, Dt. Konsulat, Palma de Mallorca

Thema: Die Aufgaben eines deutschen Konsulats für Residenten und Touristen am Beispiel der Balearen

Carlos Anglada, Abogado, mmmm-Abogados, Palma de Mallorca

Thema: Erbschaft und Steuern in Spanien

Elmar Uricher, Rechtsanwalt, Institut für Erbrecht e.V., Konstanz

Thema: Internationales Steuerrecht, Wegzugsbesteuerung, Erbschaftsteuer

Dr. Daniela Späth, Nachlass und Vermögensübertragungen, SOS-Kinderdorf e.V., München

Thema: Wie kann man Gutes tun mit seinem Erbe

Michael Schaal, Private Banking, Banque de Luxembourg

Thema: Kapitalsicherung in herausfordernden Zeiten

Offene Fragerunde Ausklang bei Fingerfood, Getränken und netten Gesprächen
14. September 2018

07181 Illetes/Calvià, Mallorca