

GROSSE PÖTTE



■ Schon mal vormerken: Wie hier in Kiel wird die nagelneue „Mein Schiff“ erst am 13. April 2016 anlegen. FOTO: TUI CRUISES



Von Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

„Meine Schiffe“ 4 bis 8

Taufe in Kiel und vier weitere große Kreuzfahrer in der Pipeline:
Tui Cruises hört gar nicht wieder auf zu expandieren

Nach nur 714 Tagen Bauzeit hat der jüngste Flottenzuwachs von Tui Cruises seine ersten 1.728 Seemeilen ab der Werft in Turku (Finnland) zurückgelegt und den Kieler Hafen erreicht. Die „Mein Schiff 4“ ist zwar – wie am Namen unschwer zu erkennen – das vierte Schiff der Hamburger Reederei, jedoch erst der zweite Neubau in der Flotte mit den dunkelblauen Rümpfen. „Mein Schiff 1“ und „Mein Schiff 2“ kamen als gebrauchte Tonnage von Celebrity Cruises, einer Marke der zu 50 Prozent an Tui Cruises beteiligten Royal Caribbean Gruppe.

Mit dem neuen Schwesterschiff der „Mein Schiff 3“ ist der Wachstumskurs, des nach Aida Cruises zweitgrößten Anbieters auf dem deutschen Kreuzfahrtmarkt jedoch nicht abgeschlossen. Die „Mein Schiff 5“ wird im kommenden Jahr in Dienst gestellt, am 23. Juni startet der Bau für die „Mein Schiff 6“, deren Markteintritt für 2017 geplant ist. Nun hat Tui-Chef Friedrich Jousen auch noch bekanntgegeben, das auch „Mein Schiff 7“ und „8“, für die bisher nur Kaufoptionen bestanden, gebaut und 2018 sowie 2019 ausgeliefert werden.

148 Euro pro Tag und Passagier

Die neuen Kreuzfahrtschiffe werden etwas größer als ihre Vorgänger sein und über jeweils 2.860 Betten verfügen, berichtete die Tui in einer Analystenkonferenz. Beide Einheiten werden wie die anderen Tui Cruises Neubauten von der Werft Meyer Turku in Finnland gebaut. Ermöglicht wird die Expansion, welche ohne finanzielle Zuschüsse der Gesellschafter erfolgen kann, auch durch die über Jahre stabil hohe Auslastung von über 100 Prozent (gerechnet auf eine Zwei-Bett-Belegung) und die auf beachtliche 148 Euro gestiegene Durchschnittsrate pro Tag und Passagier.

SCHIFF AHOI		
VIELE SUPERLATIVE IM HAFEN		
Neben den wöchentlichen Anläufen der „Allure of the Seas“ – die mit ihren bis zu 5.400 Passagieren das aktuell größte Schiff der Welt ist, erwartet Palmas Hafen auch im Juni viele weitere Höhepunkte. Schon ein regelmäßiger Gast ist die „Costa Diadema“, das neue Flaggschiff von Costa. Seltener kommt der Segler „Club Med 2“ vom gleichnamigen französischen Ferienclub-Anbieter. Ein weiteres Highlight ist der Anlauf der Mega-Yacht „Star Legend“, die dem Portfolio des Anbieters Seabourn zur neuen Reederei Windstar Cruises wechselte, weil sie bei Seabourn durch größere und modernere Tonnage ersetzt wird. Auch unter neuer Flagge soll sie die maximal 212 Passagiere mit persönlichem Ambiente und individuellem Service begeistern.	<p>1.6. Allure of the Seas (8-16 Uhr) 1.6. MSC Armonia (14-23.30 Uhr) 1.6. Seabourn Legend (9-19 Uhr) 2.6. Costa Diadema (8-18 Uhr) 2.6. Island Escape (6-23 Uhr) 2.6.-3.6. MSC Divina (14-0.30 Uhr) 3.6. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr) 4.6. AidaBlu (6-22 Uhr) 4.6. Club Med 2 (9-18 Uhr)</p>	<p>4.6. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr) 4.6.-5.6. MSC Fantasia (21-5 Uhr) 5.6. Costa Fascinosa (9-19 Uhr) 6.6. AidaAura (6-22 Uhr) 6.6. Norwegian Epic (13-20 Uhr) 6.6. Thomson Dream (6-23 Uhr) 8.6. Allure of the Seas (8-16 Uhr) 8.6. Club Med 2 (9-18 Uhr) 8.6.-9.6. MSC Armonia (15-0 Uhr) 9.6. Costa Diadema (8-18 Uhr) 9.6. Island Escape (6-23 Uhr) 9.6.-10.6. MSC Divina (14-0.30 Uhr) 10.6. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr) 11.6.-12.6. MSC Fantasia (21-5 Uhr) 12.6. Costa Fascinosa (9-19 Uhr) 12.6.-13.6. Explorer of the Seas (13-1 Uhr) 13.6. AidaAura (6-22 Uhr) 13.6. Norwegian Epic (13-20 Uhr) 13.6. Thomson Dream (6-23 Uhr) 14.6. AidaBlu (6-22 Uhr) 14.6. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr) 14.6. Wind Surf (8-17 Uhr) 15.6. Allure of the Seas (8-16 Uhr) 15.6.-16.6. MSC Armonia (15-0 Uhr) 16.6. Costa Diadema (8-18 Uhr) 16.6. Island Escape (6-23 Uhr) 16.6.-17.6. MSC Divina (14-0.30 Uhr) 17.6. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)</p>
		<p>18.6.-19.6. MSC Fantasia (21-5 Uhr) 19.6. Costa Fascinosa (9-19 Uhr) 19.6. Riviera (12-22 Uhr) 20.6. Aegean Odyssey (8-23.59 Uhr) 20.6. AidaAura (6-22 Uhr) 20.6. Norwegian Epic (13-20 Uhr) 20.6. Thomson Dream (6-23 Uhr) 22.6. Allure of the Seas (8-16 Uhr) 22.6.-23.6. MSC Armonia (15-0 Uhr) 23.6. Costa Diadema (8-18 Uhr) 23.6. Island Escape (6-23 Uhr) 23.6.-24.6. MSC Divina (14-0.30 Uhr) 24.6. AidaBlu (6-22 Uhr) 24.6. Mein Schiff 2 (4-22 Uhr) 24.6. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr) 25.6.-26.6. MSC Fantasia (21-5 Uhr) 26.6. Costa Fascinosa (9-19 Uhr) 27.6. AidaAura (6-22 Uhr) 27.6. Norwegian Epic (13-20 Uhr) 27.6. Riviera (12-22 Uhr) 27.6. Star Flyer (7-18 Uhr) 27.6. Thomson Dream (6-23 Uhr) 29.6. Allure of the Seas (8-16 Uhr) 29.6.-30.6. MSC Armonia (15-0 Uhr) 30.6. Costa Diadema (8-18 Uhr) 30.6. Island Escape (6-23 Uhr) 30.6.-1.7. MSC Divina (14-0.30 Uhr) 30.6. Silver Wind (8-23 Uhr)</p>

Um das Flottenwachstum abzubremsen und um eine möglichst homogene Flotte aufzubauen, ist angedacht „Mein Schiff 1“ und „2“ in den kommenden Jahren der britischen Schwester Thomson Cruises zu übertragen, um dort die Modernisierung des Angebotes zu forcieren. Für die dann verbleibenden Schiffe ist, anders als bei manchem Wettbewerber, keine Internationalisierung des Publikums geplant. Die Reederei sieht in der Deutschsprachigkeit

des Produktes neben dem All-inclusive Konzept einen der Hauptgründe für erreichte Erfolge.

Taufpatin Franzin

Die Taufe der „Mein Schiff 4“ am Kieler Ostseekai soll am 5. Juni Franzin von Almsick übernehmen. Die Inselresidentin besichtigte kürzlich in Palmas Hafen schon einmal „Mein Schiff 3“, um sich für die emotionale Aufgabe vorzubereiten, wenn sie

gemäß der Seefahrertradition eine Champagnerflasche am Bug zum Zerschellen bringen soll. Ein aufregender Moment auch für die Schwimmlegende: „Auf dem Treppchen neben dem Wasser stand ich schon oft, aber ein Schiff zu taufen ist auch für mich etwas ganz Besonderes“, so van Almsick laut Pressemitteilung. Sie sei besonders vom Fitness-Studio, vom Wellnessbereich und natürlich dem 25-Meter-Außenpool beeindruckt gewesen.

Taufpatin und bis zu 2.500 weitere Gäste werden auf 295 Metern Kreuzfahrtschiff das vom fast baugleichen Schwesterschiff bekannte Konzept erleben, nur Details unterscheiden Schiffshardware und Erlebnis. So ist etwa das euro-asiatische Restaurant durch ein französisches ersetzt worden. Punkten soll „Mein Schiff 4“ auch mit einer umfassenden Kunstsammlung. Passagiere können während ihrer Reisen über 6.000 Werke zeitgenössischer Kunst entdecken. Rund drei Millionen Euro haben die Hamburger in die schwimmende Sammlung investiert. „Kunst ist vielfältig und individuell zugleich. So wie unser Produkt“, so CEO Wybcke Meier, seit 2014 die einzige Frau an der Spitze einer europäischen Reederei. Unter anderem sind Künstler der jüngeren und mittleren Generation wie Jorinde Voigt, Daniele Buetti, Jacob Gasteiger, Robert Lucander oder der Graffiti-Künstler DAIM (Mirko Reisser) an Bord vertreten.

11 Restaurants und 13 Bars

Noch wichtiger mögen manch potenziellen Gast aber doch die insgesamt 11 Restaurants und Bistros sowie die 13 Bars & Lounges sein. Von den 1.253 Passagierkabinen verfügen immerhin 82 Prozent über einen privaten Balkon. Besonders viel Platz bieten dabei die Himmel- und Meer-Suiten, die sich über zwei Ebenen erstrecken und sogar über eine eigene 29 Quadratmeter große Dachterrasse verfügen. Für alle anderen Gäste findet sich Raum zum Wohlfühlen etwa im „Spa & Sport Bereich“ mit einem skandinavisch inspirierten Wellness-Flair.

Die noch nicht ganz ausgebuchte Jungfernfahrt führt, passend für den Ausgangshafen Kiel, in baltische Gewässer. Nach Mallorca kommt die „4“ erst am 13. April des kommenden Jahres, dafür sind dann gleich mehrere Reisen ab/bis Palma im Angebot. Schon diesen Sommer ab Mallorca kreuzt die „Mein Schiff 2“. Während der noch bis zum 16. Juni andauernden sogenannten Taufwochen können Interessenten an Reisen aller Tui Cruises Schiffe von einem 100 Euro-Bordguthaben profitieren. Nähere Informationen zum Beispiel bei kreuzfahrten.de, auf kreuzfahrten-ab-palma.es oder telefonisch unter 871-80 48 00.