

GROSSE PÖTTE

Zwei Superstars in Palmas Hafen

XXL ist richtig groß: Die „Quantum“ schaut auf dem Weg nach China vorbei, die „Allure“ kommt bald jede Woche



Von Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Im Mai kommen zwei der beeindruckenden XXL-Liner der Reederei Royal Caribbean International erstmals nach Mallorca. Bereits am 12. Mai erwarten wir die erst im November 2014 getaufte „Quantum of the Seas“ für eine einmalige Stippvisite auf dem Weg nach Asien. Das Schiff hat die Wintersaison in der Karibik absolviert und soll zukünftig insbesondere chinesische Gäste mit seinen vielen Attraktionen auf den Abfahrten ab/bis Shanghai (Boashan) begeistern. Der Einsatz einer der neuesten Einheiten in Asien zeigt, welche hohe Bedeutung die internationalen Reedereien den asiatischen Quellmärkten für die Zukunft beimessen.

Bisher waren insbesondere ältere Schiffe in Ländern wie China oder Singapur angeboten worden. Punkten möchte die Reederei nun mit Innovationen wie dem „Smartship“-Konzept, welches zum Beispiel das Boarding vom Pier auf das Schiff in nur zehn Minuten und ein permanentes Gepäck-Tracking in Echtzeit ermöglicht.

Künftige Passagiere freuen sich vielleicht noch mehr auf Neuerungen auf See wie den Fallschirmsprung-Simulator „Ripcord“, den 90 Meter hohe Schwenkarm „North Star“ sowie das Seaplex, laut Reederei der größte überdachte Sport- und Unterhaltungskomplex auf den Weltmeeren. Dort wartet auch ein Autoscooter und eine Rollerskating-Bahn auf die Gäste, die für die Nutzung solcher Attraktionen nicht extra zahlen müssen. Das Schiff umfasst 18 Decks und hat eine Tonnage von 168.666 BRZ. Mit 2.090 Kabinen bietet es Raum für 4.180 Gäste bei Doppelbelegung.

Zunächst in europäischen Gewässern verbleibt hingegen die noch spürbar größere „Allure of the Seas“. Sie wird ab dem 25. Mai wöchentlich auf Mallorca zu bestaunen sein. Dieser XXL-Liner ist aktuell gemeinsam mit dem Schwesterschiff „Oasis of Seas“ der größte Kreuzfahrer weltweit (2016 geht der Superlativ an die „Harmony of the Seas“ der gleichen Reederei über). Die „Allure“ wurde 2010 getauft, ist 362 Meter lang und 65 Meter breit. Die bis zu 5.400 Gäste sind auf 16 Passagierdecks untergebracht und werden von beinahe 2.400 Besatzungsmitgliedern betreut. Von den 2.700 Kabinen sind immerhin 46 auch für Rollstuhlfahrer geeignet.

Interessenten an der einwöchigen Reise durch das westliche Mittelmeer können diese leider nicht in Palma, sondern ausschließlich in Barcelona oder Rom beginnen.



■ Aktuell zusammen mit ihrem Schwesterschiff der größte Kreuzfahrer der Welt: „Allure of the Seas“. Foto: RCI

Das eigentliche Ziel für die Fans solcher Mega-Schiffe sind dann im weiteren Reiseverlauf weniger die angesteuerten Häfen wie etwa Marseille oder Neapel als das Schiff mit seinen vielfältigen Angeboten selbst. Die Reisepreise liegen höher als bei den europäischen Wettbewerbern, wegen der besonderen Strahlkraft der Schiffe auch auf Familien ist die Nachfrage insbesondere aus Spanien trotzdem hoch.

LESER AN BORD I

BESICHTIGUNG DER „MEIN SCHIFF 2“ IN PALMA

Zum Auftakt der Sommersaison mit attraktiven, elftägigen Reisen ab und bis Palma können Leser der Mallorca Zeitung das Schiff der Reederei Tui Cruises am 4. Juni 2015 ausführlich kennenlernen. Neben der Schiffsführung gibt es einen Vortrag zum Thema Kreuzfahrten mit Tui Cruises sowie einen Lunch im Restaurant Atlantic. Interessenten an Reisen auf diesem deutschsprachigen All-inclusive Schiff melden sich bis 8.5.15 um 14 Uhr bei info@kreuzfahrten-ab-palma.es.

LESER AN BORD II

LUXURIÖSE SONDERREISE NACH MADEIRA

Zum Abschluss der Mittelmeersaison bietet sich Mallorca-Residenten und Inselfans eine ganz besondere Reisemöglichkeit. Auf der edlen „Silver Spirit“, einem 5-Sterne-Schiff der monegasischen Luxusreederei Silversea Cruises kreuzen Leser der Mallorca Zeitung zu deutlich reduzierten Tagespreisen vom 8. bis zum 15. November von Palma über Barcelona, Valencia, Cartagena und Málaga nach Madeira, wo noch eine Extra-Übernachtung im Hafen von Funchal wartet und das bessere Kennenlernen der Atlantik-Insel ermöglicht. Die Reisepreise liegen bei 1.760 Euro pro Person in der Außen- und ab 1.860 Euro in der Balkon-Suite. Im Reisepreis bereits eingeschlossen ist ein All-inclusive auf höchstem Niveau, das auch edle Weine und Champagner beinhaltet. Die Rückreise ab Funchal auf Madeira erfolgt dann individuell nach Deutschland oder Mallorca. Informationen und Anmeldungen exklusiv unter Tel.: 871-804800 oder deutschsprachig an reservierung@cruceros.es.

SCHIFF AHOI

STOSSZEIT IN PALMAS HAFEN – DIE ANLÄUFE IM MAI

Mit 69 Anläufen von Kreuzfahrtschiffen ist der Mai einer der wichtigsten Monate in der Saison in Palmas Hafen. Auch die Vielfalt ist besonders groß, so kommt etwa der XXL-Liner „Norwegian Epic“ wieder jeden Sonnabend nach Palma. Wir erwarten aber auch edle kleine Yachten wie die „Seadream I“ und „Seadream II“ oder Segler wie die „Sea Cloud II“ und „Club Med 2“.

In Alcúdia wird mit der „Saga Pearl II“ am 4. Mai nur ein Anlauf im gesamten Monat erwartet.

30.4.-1.5. MSC Fantasia (21-5 Uhr)

1.5. Costa Fascinosa (13-19 Uhr)

1.5. Norwegian Epic (13-20 Uhr)

2.5. AidaAura (6-22 Uhr)

2.5. AidaStella (8-18 Uhr)

2.5. Mein Schiff 1 (5-21 Uhr)

2.5. Thomson Dream (6-23 Uhr)

3.5.-4.5. MSC Sinfonia (18-3 Uhr)

3.5. Silver Spirit (8-18 Uhr)

4.5. MSC Armonia (14-23.30 Uhr)

4.5. Seadream I (8-23 Uhr)

5.5. AidaBlu (6-22 Uhr)

5.5. AidaVita (6-20 Uhr)

5.5. Costa Diadema (8-18 Uhr)

5.5. Island Escape (6-23 Uhr)

5.5. Seadream II (8-21 Uhr)

6.5. Le Ponant (9-17.30 Uhr)

6.5. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)

13.4. Star Clipper (13-18 Uhr)

14.4. Costa Diadema (8-18 Uhr)

14.4. Island Escape (6-23 Uhr)

15.4. Mein Schiff 1 (11-21 Uhr)

15.4. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)

7.5.-8.5. MSC Fantasia (21-5 Uhr)

8.5. Costa Fascinosa (13-19 Uhr)

8.5. Tere Moana (8-20 Uhr)

9.5. AidaAura (6-22 Uhr)

9.5. Mein Schiff (5-21 Uhr)

9.5. Norwegian Epic (13-20 Uhr)

9.5. Thomson Dream (6-23 Uhr)

11.5. MSC Armonia (14-23.30 Uhr)

11.5. Seabourn Quest (8-18 Uhr)

12.5. Costa Diadema (8-18 Uhr)

12.5. Island Escape (6-23 Uhr)

12.5. Quantum of the Seas (9-18 Uhr)

13.5. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)

13.5. Royal Clipper (11-17 Uhr)

13.5. Silver Spirit (8-18 Uhr)

14.5.-15.5. MSC Fantasia (21-5 Uhr)

15.5. AidaBlu (6-22 Uhr)

15.5. Costa Fascinosa (13-19 Uhr)

16.5. AidaAura (6-22 Uhr)

16.5. Norwegian Epic (13-20 Uhr)

16.5. Sea Cloud II (13.30-18 Uhr)

16.5. Silver Spirit (11.30-18 Uhr)

16.5. Star Flyer (9-17 Uhr)

16.5. Thomson Dream (6-23 Uhr)

18.5. MSC Armonia (14-23.30 Uhr)

18.5. Seven Seas Mariner (8-22 Uhr)

19.5. Costa Diadema (8-18 Uhr)

19.5. Island Escape (6-23 Uhr)

19.5.-20.5. MSC Divina (14-00.30 Uhr)

20.5. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)

21.5. MSC Fantasia (21-5 Uhr)

22.5. Costa Fascinosa (13-19 Uhr)

23.5. AidaAura (6-22 Uhr)

23.5. Norwegian Epic (13-20 Uhr)

23.5. Thomson Dream (6-23 Uhr)

24.5. Costa Fortuna (8-14 Uhr)

25.5. AidaBlu (6-22 Uhr)

25.5. Allure of the Seas (8-16 Uhr)

25.5. Mein Schiff 2 (5-21 Uhr)

25.5. MSC Armonia (14-23.30 Uhr)

26.5. Costa Diadema (8-18 Uhr)

26.5. Island Escape (6-23 Uhr)

26.5.-27.5. MSC Divina (14-00.30 Uhr)

27.5. MSC Preziosa (15-23.59 Uhr)

27.5. Nautica (8-17 Uhr)

28.5.-29.5. MSC Fantasia (21-5 Uhr)

29.5. Costa Fascinosa (9-19 Uhr)

30.5. AidaAura (6-22 Uhr)

30.5. Norwegian Epic (13-20 Uhr)

30.5. Thomson Dream (6-23 Uhr)

31.5. Club Med 2 (9-18 Uhr)