

GROSSE PÖTTE



Von Jörg A. Boeckmann
www.cruceros.es
www.kreuzfahrten-ab-palma.es

Zu den wenigen Anbietern von Kreuzfahrten auf echten großen Segelyachten zählt neben Sea Cloud Cruises aus Hamburg auch Star Clippers. Dem Unternehmen des schwedischen Reeders Mikael Krafft mit Sitz in Monaco und den USA gehören drei Großsegler. Das Flaggschiff ist der Fünfmaster „Royal Clipper“, das größte Segelschiff der Welt. Zur Flotte zählen weiterhin die beiden fast baugleichen Viermaster „Star Flyer“ und „Star Clipper“.

Alle drei Schiffe tragen ihre Segel nicht nur zur Dekoration, sondern als vollwertigen Antrieb, der so oft wie möglich auch genutzt wird. Dass beim Einsatz der Segel manchmal Kompromisse gemacht werden müssen, konnte ich persönlich während einer Tour zwischen den eher windarmen thailändischen Inseln der Andaman-See erleben. Manchmal konkurriert dann der Wunsch, den Fahrplan einzuhalten, mit dem Bedürfnis, den Passagieren ein authentisches Segelerlebnis zu bieten. Wir selbst hatten auch ein wenig Glück und konnten wenigstens an drei von sieben Tagen unter beinahe vollen Segeln spüren, wie stimmungsvoll eine Fahrt mit gesetzten Segeln und ein wenig Krängung sein kann.

Aktuell hat die Reederei ihre neuen Segel-Kreuzfahrten bis April 2015 vorgestellt. Star Clippers-Reeder Mikael Krafft: „Wir setzen mit dem neuen Programm auf zwei Themen: das Erlebnis des Segelns und spannende Routen jenseits des Massentourismus auf See. Auch deshalb sind unsere Reisen entlang der Küste Kubas in 2014 so gut gebucht, sodass wir das Angebot für 2015 deutlich erweitern.“

Dieser Kuba-Schwerpunkt ist einer der Akzente, die aus meiner Sicht auffallen. Wegen der US-Wirtschaftssanktionen gegen den Karibik-Staat steuern nur jene Anbieter die Insel an, deren Hauptsitz außerhalb der USA liegt. Der „Star Flyer“ startet in Cienfuegos und besucht mit Cayo Blanco, Casilda, Cayo Largo und dem Canarreos-Archipel wirklich außergewöhnliche Häfen. Und auch Little und Grand Cayman, ebenfalls Bestandteil der Route, bieten den meisten Kreuzfahrern die Möglichkeit, Neues zu entdecken.

Das weitere Katalog-Highlight sind für Mallorca-Bewohner und Insel-Fans die Reisen ab und bis Palma. Im Sommer 2014 setzt die Reederei Star Clippers zum ersten Mal für sechs Törns ab Mallorca die Segel. Formentera und Ibiza bilden den Auftakt der einwöchigen Kreuzfahrten. Auf dem Festland folgen Valencia und das Naturparadies Sant Carles de La Rapita am Ebro-Delta in der Region Tarragona. Über Menorca führt die Route dann zurück



Das „Erlebnis des Segelns“: die „Star Flyer“ in der Luftaufnahme. FOTO: STAR CLIPPERS

Segel hissen gen Insel

Kuba-Schwerpunkt und Reisen ab und bis Palma: die Angebote der Reederei Star Clippers für 2014

LESER AN BORD

AUF DER „MS DELPHIN“ VON PALMA NACH SÜDAMERIKA



Weihnachten und Silvester unter dem Kreuz des Südens: die „MS Delphin“ macht's möglich. FOTO: PASSAT

Auch dieses Jahr gibt es exklusiv für Leser der Mallorca Zeitung die Möglichkeit, direkt von Palma nach Südamerika zu reisen. Die Überfahrt mit der „MS Delphin“ beginnt am 16.12.2013 und führt über Barcelona, Madeira, Teneriffa und die Kapverden, bevor es auf einer südlichen Transatlantik-Route nach Natal in Brasilien geht. Von dort verläuft die

Kreuzfahrt mit Stopps in Recife, Salvador, Rio de Janeiro und Montevideo in Uruguay bis zum Zielhafen Buenos Aires.

Die gesamte Reise dauert drei Wochen inklusive Weihnachten und Silvester an Bord. Die Preise beginnen bei 2.290 Euro pro Person in einer Innenkabine. Auch Einzelreisende sind herzlich willkommen und zahlen teilweise

lediglich 20 Prozent Zuschlag für eine Einzelkabine. Ein Rückflugarrangement nach Deutschland ist ebenfalls im Angebot. Das Schiff ist deutschsprachig, hat eine übersichtliche Größe für bis zu 470 Passagiere und gehört zur guten Mittelklasse. Mehr Informationen auf kreuzfahrten-ab-palma.es oder telefonisch in Palma unter 871-80 48 00.

nach Mallorca. Auch hier bietet Star Clippers eine Besonderheit: Angelegt wird zunächst in Pollença. Die maximal 170 Passagiere können dort auch die an Bord immer mitgeführten Wassersport-Angebote wie Laser segeln, Wasserski, Surfen und Schnorcheln kostenfrei nutzen oder alternativ Exkursionen in den Inselnorden unternehmen.

Am Folgetag enden die Kreuzfahrten dann in Palma. Die Preise für diese Reisen beginnen

bei 1.841 Euro pro Person in der Innenkabine. Außen wohnt man ab 2.250 Euro. Geboten wird dafür ein ordentlicher 4-Sterne-Standard, wobei Service und Küche beeindruckender als die doch eher kleinen Kabinen sind.

In den sportlich-gepflegten Stil dieser Segelschiffe passen weder Smoking noch Abendkleid. Die Passagiere bewegen sich völlig ungezwungen an Deck, beobachten die Matrosen beim Segel setzen oder wollen vielleicht sogar

einmal selbst mit anpacken. Highlights für mich waren, sich ins Netz vor dem Bugspriet zu legen, unter sich kristallklares Wasser, am Abend selbstversunken den Sternenhimmel betrachten und des Nachts auf Deck in einer bequemen Liege einzuschlafen, dem Kapitän und den Offizieren auf der Brücke einen Besuch abzustatten und sich in die Geheimnisse des Segelns und der Navigation einweihen zu lassen. Recht schnell entstehen auf Wunsch Kontakte zur Mannschaft und zu

anderen Passagieren – insbesondere da im Restaurant keine Zweierische angeboten werden. Treffpunkt und Zentrum der Bordunterhaltung ist die Tropical Bar. Shows oder Animation werden auf solchen Schiffen weder angeboten noch von den Passagieren üblicherweise vermisst. Interessierte profitieren aktuell von Frühbuchervorteilen bis zu 30 Prozent. Informationen etwa bei kreuzfahrten-ab-palma.es, telefonisch unter 871-80 48 00 oder auch bei kreuzfahrten.de.

SCHIFF AHOI

LUXUS-WOCHEN IM HAFEN

Mit der „Europa“, der „Seabourn Pride“, den beiden edlen Silversea-Schiffen „Silver Wind“ und „Silver Spirit“ sowie weiteren luxuriösen Yachten kommen besonders viele hochpreisige Schiffe nach Palma. Auch die „Gourmet-Reederei“ Oceania schickt die „Nautica“ und das Flaggschiff „Marina“. Ebenso wenig zu verachten, zumindest im Inneren: die von außen etwas unförmige „Tere Moana“.

- 30.10.-31.10.** MSC Sinfonia (19-19 Uhr)
- 31.10.** Mein Schiff 1 (4-22 Uhr)
- 31.10.** Costa Luminosa (7-15 Uhr)
- 31.10.** Costa Serena (8-18 Uhr)
- 1.11.** Aidamar (6-22 Uhr)
- 1.11.** Sovereign (12-20 Uhr)
- 2.11.** Thomson Dream (6-10.30 Uhr)
- 2.11.** Carnival Sunshine (8-16 Uhr)
- 2.11.** Silver Wind (8-18 Uhr)
- 2.11.-9.11.** Thomson Dream (10.31-10.59 Uhr)
- 3.11.** Costa Mediterránea (8-14 Uhr)
- 4.11.** Costa Luminosa (7-15 Uhr)
- 4.11.** Europa (8-18 Uhr)
- 4.11.** Sea Cloud II (8-13.30 Uhr)
- 4.11.** Seabourn Pride (8-18 Uhr)
- 5.11.** Quest for Adventure (8-17 Uhr)
- 6.11.** Nautica (7-19 Uhr)
- 6.11.** Costa Favolosa (8-17 Uhr)
- 7.11.** Costa Mediterránea (8-17 Uhr)
- 7.11.** Costa Serena (8-18 Uhr)
- 7.11.** Silver Spirit (8-18 Uhr)
- 8.11.** Aidamar (6-22 Uhr)
- 8.11.** Tere Moana (8-17 Uhr)
- 8.11.** Navigator of the Seas (10.30-22 Uhr)
- 8.11.** Sovereign (12-20 Uhr)
- 9.11.-11.11.** Island Escape (6-12 Uhr)
- 9.11.** Thomson Dream (11-23 Uhr)
- 12.11.** Costa Mediterránea (8-17 Uhr)
- 12.11.** Marina (8-18 Uhr)
- 13.11.** Costa Favolosa (8-17 Uhr)
- 13.11.** Maasdam (10-23 Uhr)